7th March 1961]

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : So far eight batches of spinning and two batches of weaving trainees have been trained in the centre. மற்ற கேள்வியைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : ஸார், இந்த கற்றாழை நார் நமது நாட்டிலே பல சிறு குடிசைத் தொழிலில் பயன்படு வதைத் தவிர வேறு ரோப்-மேகிங், இன்ஸுலேஷன் பர்ப்பஸஸில் உபயோகப்படுகிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படி உபயோகப்படுத்துவதிலே வெளி நாட்டிலிருந்து வரக்கூடிய கற்றாழையின் தரம் நல்லதாக, நீளமாகவும் மென்மையாகவும் இருப்பதால் அது தருவிக்கப்படுகிறது என்பதும் சர்க்காருக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அத்தகைய கற்றாழையை இங்கே பயிரிட சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அதைப் பற்றி யெல்லாம் கவனம் செலுத்தப்பட்டுத்தான் வருகிறது.

Kodikkarai Port

* 649 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை ஜில்லாவிலுள்ள கோடிக்கரை துறைமுகத்தை இலங்கைக்குப் பிரயாணிகள் போக்கு வரத்திற்காகத் திறந்துவிட நம் அரசாங்கம் ஏதேனும் முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா?

(இ) கோடிக்கரை துறைமுகத்திற்கு மிக அருகாமை யிலுள்ள இலங்கை காங்கேசன் துறைமுகத்திலிருந்து பிரயாணி கள் போக்குவரத்திற்குத் தயார் ஆவதாகக் கூறப்படுவதுபற்றி அந்த அரசாங்கத்துடன் நம் அரசாங்கம் தொடர்பு கொள்ள உத் தேசம் உண்டா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) The question of throwing open the Port of Calimere (Kodikarai) to passenger traffic has been considered on many occasions from 1940 and it was decided that no useful purpose will be served by opening the port for passenger traffic.

(*b*) No, Sir.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், முன்பு தனுஷ்கோடி துறை முகம் நல்ல நிலையில் இருந்தபோது இது பயனற்றது என்று கருதப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது அந்த தனுஷ்கோடி துறை முகமே பயனற்றதாக இருப்பதால் கோடிக்கரை துறைமுகத்தை இலங்கையோடு போக்குவரத்து செய்வதற்காக திறக்க அரசாங்கம் முன் வருமா? இதுவரையில் எதிர்த்து வந்த இலங்கை அரசாங்கம் இப்போது இதைத் திறக்க அனுகூலமாக இருக்கிறார்கள். இதைப் பரிசீலனை செய்து திறக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இலங்கை அரசாங்கம் அனுகூல மாக இருக்கிறது என்ற தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை; அதைப் பற்றித் தெரியாது. கனம் அங்கத்தினர் தனுஷ்கோடி துறைமுகம்

[7th March 1961

மூடப்படப்போகிறது என்று இதற்குள் முடிவுக்கு வருவது நல்ல தல்ல. அந்த மாதிரியான எண்ணம் அரசாங்கத்திற்கு இல்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

Pablo boats

* 650 *Q.*—SRI K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) how many Pablo boats are operating in the Ramanathapuram district under Government subsidy scheme;

(*b*) the total allotment made to this district;

(*c*) if more allotment has been made the reason for not having given the entire number of Pablo boats to this district; and

(*d*) whether some applications for allotment were rejected and if so, on what grounds?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) Seven Pablo boats are operating in the Ramanathapuram district. Of these two are operated by the Inshore Fishing Station, Rameswaram.

(*b*) The total allotment made for the district was eight Pablo boats.

(*c*) & (*d*) The entire number of boats allotted could not be given on hire-purchase system as some of the applications were rejected in view of the fact that they did not satisfy the conditions for supply of Pablo boats on hire-purchase system and in some cases adverse reports from the Customs authorities were received.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, may I know whether even though larger quantity of Pablo boats was allotted to this district lesser number was given to them actually, because the Customs Department had recommended that on suspicious grounds these boats, if allotted, would be indulging in smuggling?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : As they did not satisfy the conditions prescribed they were not allotted boats.

SRI K. VINAYAKAM : May I know, Sir, what are the conditions which were imposed upon them which they were unable to satisfy as per the requirements of the rules and regulations?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Pablo boats are given on the basis of Assistant Director's recommendation. An advance deposit of Rs. 5,000 to 30 feet and Rs. 4,000 for 25 feet should be made. The rest of the amount is recovered in instalments spread over seven years. I have already answered the other part of the question.